

# 8.000 pasajeros afectados por el corte del AVE entre Madrid y Andalucía

Reabierta una de las vías del tramo anegado por la lluvia tras 19 horas sin servicio

PABLO GARCÍA - Madrid - 12/08/2009

Renfe repuso a las 16.15 de ayer la circulación en los trenes de alta velocidad (AVE) que unen Madrid con Toledo, Ciudad Real, Córdoba, Málaga y Sevilla, tras 19 horas sin servicio debido al corte de las vías por la fuerte tromba de agua que cayó el lunes en el tramo La Sagra-Yeles (Toledo), de hasta 50 litros por metro cuadrado en dos horas, que anegó dos kilómetros del trazado. Más de 8.000 pasajeros se vieron afectados por el corte, según la compañía. En total, 68 trenes no salieron o lo hicieron con retraso desde el lunes.

El cierre de la circulación, que se produjo anteayer a las nueve y cuarto de la noche, se extendió durante 19 horas, el tiempo que tardaron los operarios de Adif -la empresa gestora de las infraestructuras ferroviarias- en reparar el estropicio. Adif achacó el corte "a la tormenta anormal" que cayó al norte de la provincia toledana, "50 litros por metro cuadrado en poco más de dos horas". La empresa explicó en un comunicado que la lluvia "inundó las vías y arrastró las piedras que la cubren".

El corte de las vías, según un ingeniero de Adif, fue detectado en una centralita existente en Madrid, "que recibe una señal intermitente indicando dónde se encuentra cada tren en circulación. Ayer, [por el lunes] en el tramo inundado, recibimos una señal intermitente permanente. Eso es porque donde se agolpaban lodo, grava y demás sedimentos la centralita interpretó que había un tren". Acto seguido, dice, se interrumpió el servicio ferroviario en esa vía.

Mientras el servicio estuvo interrumpido, Renfe habilitó un servicio de autobuses en ambos sentidos entre la madrileña estación de Atocha y la de Toledo (45 minutos de trayecto), a la que llegaban los trenes procedentes de Andalucía. También dispuso, ante el colapso que vivió por la mañana la terminal toledana, 10 autocares hasta Ciudad Real (más de dos horas). Desde Ciudad Real y Toledo, cogían el autobús los usuarios que viajaban a Madrid desde Andalucía, y a la inversa: los que tenían que tomar el tren en Madrid lo hacían en Toledo tras llegar hasta allí en autobús. Peor les fue a los pasajeros el lunes. Hicieron todo el recorrido en autocar. El hecho de que sí se pudiera circular desde Toledo en dirección sur se debió a que el tramo de dos kilómetros de vía anegado por la lluvia se encontraba entre esa estación y Madrid.

Cuando comenzaba la tarde de ayer, los operarios -que "trabajaron a contrarreloj", según un dirigente de Adif- repararon uno de los dos sentidos del tramo afectado. Por esa única vía atravesaron, informó Renfe, los trenes que circulaban en una y otra dirección, en espera de arreglar el otro sentido. Mientras, los trenes de media distancia que también se vieron perjudicados por la tormenta (los trayectos Madrid-Toledo-Madrid, y Madrid-Puertollano-Madrid) seguían ayer sin funcionar. Los viajeros cogieron, un día más, el autobús.

## El Correo Gallego.es

# Zorita terá en setembro os seus residuos no Almacén Temporal Individualizado

10.08.2009 A central prevé concluír para o día 4 todo o proceso de traslado do combustible

J.M.M./EFE• GUADALAJARA

A central nuclear de Zorita, en Guadalajara, prevé concluír antes do próximo 4 de setembro o proceso de traslado de todo o combustible gastado, que agora se atopa dentro da piscina da planta, ao Almacén Temporal Individualizado (ATI), construído tras o seu peche.

Esta é a previsión que baralla e espera cumprir Unión Fenosa, a empresa propietaria da central nuclear de Almonacid de Zorita, segundo confirmou nunha entrevista con Efe o xefe da planta, Pablo Díez González.

Unha vez que a piscina quede baleira e o uranio gastado estea no ATI finalizaría a fase previa de transferencia da titularidad da nuclear á Empresa Nacional de Residuos Radiactivos (Enresa) para que inicie o proceso propio de desmantelamento da instalación nuclear, tras o seu peche en 2006.

A previsión -dixo Díez González- é que para outono poida iniciarse o desmantelamento, que se prolongará ata 2015, unha vez conclúan os labores previos.

Satisfeito do traballo realizado, o xefe a planta máis antiga de España, da José Cabrera, que cesou a súa actividade en abril de 2006 e a primeira que afronta un proceso de desmantelamento programado, manifestou que "fixemos o traballo" nos tempos e prazos estimados".

Durante estes tres anos dende que se pechou Zorita, ademais da construción do ATI para trasladar o combustible e poder desmantelar a planta, realizáronse tamén algúns traballos adicionais, entre os que o responsable de Zorita destaca a descontaminación do circuíto primario.

Neste momento trabállase na enchedura do décimo dos doce colectores que caben dentro do ATI, nos que distribúen 370 elementos de residuos radiactivos de alta actividade, xa que os de media e baixa actividade se derivan a outro almacén.

# La Voz de Galicia.es

## Autoestrada eléctrica en Sotavento

Dores Cela  
24/7/2009

O impacto ambiental das autoestradas é moi superior ao da rede de transporte de enerxía eléctrica, con todo, ninguén ou case ninguén está disposto a permitir que preto do pase unha liña de alta tensión que transporta a enerxía dende ás centrais de produción ata vos centros de distribución. Minimizar esa percepción negativa é un dous obxectivos da exposición que montou Rede Eléctrica de España non parque experimental de Sotavento. O título non é casualidade: «Unha autoestrada detrás do enchufe».

A exposición foi presentada onte polo delegado territorial de Rede Eléctrica, Carlos González Patiño, nun acto non que interviñeron tamén o presidente de Sotavento e director do Inega, Eliseo Gómez e o director de I+D+i, Ricardo Capela, en presenza de docentes e algúns membros da Fundación Sotavento Galicia. Poderase facer o percorrido pola historia, a xeración e o transporte da electricidade ata o día 31 de decembro. A mostra ocupa 500 metros cadrados. Supón un encontro cos protagonistas da historia da electricidade, dous seus elementos e das súas manifestacións na natureza.

A autoestrada que sitúa Rede Eléctrica detrás do enchufe de cada vivenda supón un percorrido por unha montaxe de compostos de lámpadas, células fotovoltaicas, un aeroxerador en miniatura, transformadores, liñas de alta tensión e tendidos urbanos.

### Claves

O delegado territorial de Rede Eléctrica quixo trasladar ao seu auditorio varias claves relacionadas CoA enerxía eléctrica. Unha das que non se pode almacenar, polo que se trata de dar unha resposta automática cando, por exemplo, conéctase un enchufe. González Patiño puxo de manifesto que o sistema pódese chegar a colapsar tanto fáltase enerxía coma sóbrase. Fixo alusión ao que poden provocar eses chamamentos aos denominados cortes ambientais que se adoitan facer de cando en vez para unha determinada hora.

Outro das mensaxes que transmitiu foi a necesidade de mellorar ás infraestruturas e de facer un esforzo para facer chegar a todos os usuarios para que serven, xunto CoA importancia de potenciar interconexión con Europa.

Como **non** podía ser **doutra** forma, **González Patiño aludiu á enerxía** eólica, que está tan de **actualidade** CoA revisión **do** concurso por parte dúas responsables dá **Xunta**, que **dixo** que preocupa en **Galicia** e dá que **comentou** que o sector vai «como **unha fonte** de **desenvolvemento** industrial».

Inicialmente estaba previsto que **acudise ao** acto de **Javier Guerra**, **conselleiro** de Industria e Economía. Non **seu** lugar **interveu Ricardo Capela**, responsable de I+D+i, **quen se mostrou** impresionado polo parque experimental de Sotavento e polo **seu contido**.

### Visitantes

A exposición de Rede Eléctrica completa a exposición permanente de Sotavento, que **foi** visitada por 20.000 **persoas**. **Outras 5.000 atópanse** en lista de espera. **Os** alumnos de primaria e de secundaria **deixaron** de ser **maioría** para **acoller a** **estudantes** universitarios e a **profesionais** interesados en **coñecer** de preto **algunhas** das **achegas do** parque experimental.

# La Voz de Galicia.es

Axencias

4/8/2009

As reservas de petróleo redúcense aos poucos e a maioría dos grandes campos petrolíferos xa superaron o seu máximo de produción, algo que podería atrasar a recuperación económica, declarou onte ao diario británico The Independent o economista xefe da Axencia Internacional de Enerxía (AIE), Fatih Birol.

El prezo do petróleo é elevado debido a un rápido aumento da demanda, acompañado do estancamento ou ata o retroceso da produción, suma que podería pór en perigo a saída da crise. Segundo o economista da AIE, organización que representa os intereses dos países industrializados, moitos Gobernos non se dan conta de que as reservas de petróleo diminúen máis rápido do previsto, e que a produción global podería chegar ao seu punto máis alto en dez anos, é dicir, unha década antes do que se esperaba. «Un día, o petróleo esgotarase. Non hoxe nin mañá, pero se acabará e debemos abandonalo antes de que el abandónenos a nós. Estar preparados para ese día», subliñou Fatih Birol. «Canto antes empecemos, mellor. Todo o noso sistema económico e social baséase no petróleo, e cambiar requirirá moito tempo e diñeiro, por iso hai que tomarse este problema moi en serio», concluíu.

Unha investigación sobre máis de 800 dos principais campos de petróleo do mundo demostrou que a maioría alcanzou os seus máximos de produción e que os seus reservas diminúen dúas veces máis rápido do que se calculou fai dous anos.

A AIE estimou a finais de xuño que a demanda mundial de petróleo aumentaría un 0,6% anual entre o 2008 e o 2014, e que o risco dunha crise petroleira non chegaría antes do 2013 ou o 2014.